



MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
ČETRTRNA SKUPNOST ŠENTVID  
Prušnikova 106, 1210 Ljubljana Šentvid  
Tel. 01/512-46-07, faks: 512 06 81  
e.mail: [mol.sentvid@siol.net](mailto:mol.sentvid@siol.net)

Številka: 900-2/2008-2-15210  
Datum: 31. januar 2008

## Z A P I S N I K

8. razširjene seje Sveta Četrtna skupnosti Šentvid, ki je bila 30. januarja 2008 v prostorih MOL SLS – Prušnikova 99 (v dvorani Ljudskega doma v Šentvidu) s pričetkom ob 18. uri.

Sejo je na podlagi sklepa 7. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Šentvid dne 8.1.2008 sklical in tudi vodil predsednik Sveta Četrtna skupnosti Šentvid Bogomir Polajnar.

Seja je bila sklicana z naslednjim predlogom dnevnega reda:

### 1. Razreševanje aktualnih in razvojnih problemov v Četrtni skupnosti Šentvid

#### NAVZOČI ČLANI SVETA:

Bogdan Cerovac, Franc Florjančič, Alojz Hitij, Gregor Istenič, Janez Jemec, Brane Kopač, Janez Kregar, Eta Mirnik Hiti, Jožica Papež, Bogomir Polajnar, Igor Povše, Verica Rutar, Zmagoslava Sešelj in Emil Verbič.

#### NAVZOČI GOSTJE:

Zoran Janković – župan MOL, Tomaž Vidic – RS Direktorat za ceste, Jani Möderndorfer – podžupan za lokalno samoupravo MOL, Miran Gajšek – načelnik oddelka za urejanje prostora MU MOL, Vojko Grünfeld – direktor Službe za lokalno samoupravo.

#### OSTALI NAVZOČI:

Po listi prisotnosti, ki je sestavni del izvornika tega zapisnika in je zaključena z zaporedno številko 133. (125 krajanov, predstavnikov društev ter civilnih iniciativ ter medijev)

V uvodu v sejo je podpredsednica Sveta Četrtna skupnost Šentvid Eta Mirnik Hiti povedala, da je bilo v zadnjih letih načrtovano ali začeto, s strani MOL ali države, na področju Četrtna skupnosti Šentvid nekaj pomembnih investicij, ki niso samo lokalnega pomena vendar življenjskega pomena za ljudi, ki prebivajo na tem območju. Do vseh teh investicij sej je Svet Četrtna skupnosti Šentvid jasno opredelil, svoja stališča pa posredoval pristojnim službam in organom.

Informacije iz medijev, predvsem pa izjave pristojnih na predstavitvah urbanističnih aktov kažejo, da stališča, mnenja in konstruktivne pripombe Sveta Četrtna skupnosti Šentvid niso bila upoštevana v zadovoljstvo obeh strani.

V preteklosti so bile vsiljene nekatere rešitve v katerih pripravo Svet Četrtna skupnosti Šentvid ni bil vključen kot enakopraven in legitimen sogovornik.

Zaradi vse večjih razhajanj in rastočega nezadovoljstva med krajanji, ki jim ni vseeno kakšen bo Šentvid v prihodnosti, je Svet Četrtna skupnosti Šentvid na svoji zadnji seji odločil, da se skliče razširjena seja Sveta, da vsi zainteresirani v konstruktivnem dialogu poiščejo takšne rešitve, ki bodo sprejemljive za vse strani.

V nadaljevanju je pozdravila posebej vabljene goste in sicer: župana MOL, g. Zorana Jankoviča, podžupana MOL za lokalno samoupravo g. Janija Möderndorferja, dr. Tomaža Vidica – Direktorat RS za ceste ter g. Mirana Gajška – načelnika oddelka za urejanje prostora MU MOL. Pozdravila je tudi člane Sveta Četrtna skupnost Šentvid, krajane, zainteresirano strokovno javnost in predstavnike medijev ter besedo predala predsedniku Sveta Četrtni skupnosti Šentvid g. Bogomirju Polajnarju.

Predsednik je pozdravil navzoče in ugotovil, da je navzočih 14 od 15 članov Sveta, da se s tem Svet sklepčen in lahko začne z delom.

Najavil je naslednje teme razgovora:

- prometna problematika na območju ČS Šentvid
- načrtovane stanovanjske novogradnje
- trgovski center Merkur na področju nekdanjega SKIP-a
- veletržnica v prostorih nekdanje Metalke
- stalna namestitve družine Strojman na območju ČS Šentvid

Povedal je tudi, da je Svet Četrtni skupnosti Šentvid na to sejo povabil tudi predstavnike Ministrstva za okolje in prostor ter predstavnike Direktorata za narodnosti, vendar so ti izostanek opravičili.

Po kratkem orisu glavnih problemov, je predsedujoči prosil g. Jankoviča, da predstavi stališča MOL v zvezi z navedeno problematiko.

V uvodu je g. Jankovič povedal, da na hitrost reševanja problemov na katere opozarjajo četrtni skupnosti v največji meri vpliva višina sredstev s katerimi MOL razpolaga. Ta sredstva so še nižja zaradi novo sprejetega Zakona o financiranju občin, s katerim je Ljubljana izgubila znaten del sredstev. Povedal je tudi, da se s predsedniki svetov četrtnih skupnosti redno srečuje na mesečnih delovnih sestankih.

Glede reševanja prometne problematike je povedal, da MOL načrtuje posodobitev vseh najpomembnejših mestnih vpadnic – Celovške, Dunajske in Tržaške ceste. Želja MOL je, da se Celovška cesta posodobi vse do Stanežič. Kot dodatna prometna razbremenitev pa je mišljena posodobitev Nemške ceste v funkciji notranje obvoznice.

V zvezi z novo načrtovanimi gradnjami je povedal, da za naselje Stanežiče, kjer naj bi se izgradilo 4500 stanovanj, postopek pridobitve zemljišč še ni povsem zaključen. Preden pa naj bi se sploh začelo graditi, je potrebno poskrbeti za vso komunalno infrastrukturo.

Opozoril je tudi, da MOL po 25 letih prvič pripravlja nov Prostorski načrt in najavil razgrnitev podrobnega prostorskega načrta v mesecu aprilu in maju. Ta je tudi predpogoj za sprejem marsikatere odločitve pri reševanju zagat s katerimi je soočena MOL in četrtni skupnosti.

Projekt TC Merkur je bil potrjen v jeseni 2007, po desetih letih čakanja. V okviru tega projekta ni zadosti prostora za parkirišče P&R (park and ride). Tovrstno parkirišče naj bi se gradilo v okolici Medna še raje Medvod.

V zvezi z veletržnico je povedal, da je MOL odklonila kakršnokoli sofinanciranje izgradnje nove veletržnice. Za preprečitev njene umestitve v okviru skladiščnega kompleksa nekdanje Metalke, pa MOL nima nikakršne zakonske podlage.

Za stalno naselitev družine Strojman je povedal, da je bila MOL seznanjena z zamenjavo zemljišča v Ambrusu za zemljišče v okolici vojaškega objekta v Šentvidu (na Rojah) komaj dan

poprej. Menil je, da glede na poročilo policije in poročanje vzgojiteljev, ni razlogov, da bi takšni odločitvi nasprotovali.

G. Kopač – član Sveta Četrtna skupnosti Šentvid je opozoril, da je izvirni razlog za sklic razširjene seje ignoranca mestnih in državnih oblasti do Sveta in krajanov Četrtna skupnosti Šentvid. To se kaže v neobveščanju Sveta Četrtna skupnosti Šentvid in številnih dopisih, ki so bili posredovani mestni upravi, pa na njih ni bilo odgovora.

Na pripombo je bilo odgovorjeno, da v sedanjem mandatu župana temu zagotovo ni več tako. Poleg tega pa se predsedniki svetov četrtnih skupnosti srečujejo na rednih mesečnih delovnih sestankih, kjer imajo vso možnost, da opozorijo na kakršnekoli probleme.

G. Jemec – član Sveta Četrtna skupnosti Šentvid, je poudaril, da Svet Četrtna skupnosti Šentvid nasprotuje projektu TC Merkur zato, ker ta onemogoča razvoj športno-rekreacijskega centra, kot je bil predviden v prejšnjih prostorskih aktih.

G. Gajšek je zatrdil, da projekt TC Merkur ne vpliva na potencialni razvoj športno – rekreacijskega centra v zaledju kompleksa na Šentviškem hribu.

V nadaljevanju je predsedujoči prosil g. Vidica, da oriše načrte države v zvezi z izgradnjo cest na območju ČS Šentvid.

Povedal je, da je z izvajalcem del pri izgradnji predora v Šentvidu podpisana pogodba, po kateri bo predor v osnovni varianti (brez priključkov) predan prometu do konca junija 2008. Kar se tiče polnega priključka na avtocesto v Šentvidu je povedal, da je vlada poleti 2007 sprejela dopolnitev lokacijskega načrta, ki vsebuje ureditev polnega priključka vključno z razširitvijo Celovške ceste na odseku med gostilno Jelen in bivšo Metalke. Polni priključek bo predan prometu predvidoma v letu 2009. Celovška cesta bo predvidoma rekonstruirana v letu 2010. Sredstva sicer še niso zagotovljena, pričakovati pa je, da bo o tem odločeno na seji vlade najkasneje do konca februarja 2008. Opozoril pa je, da projekt vključuje tudi rušenje 12 objektov, za katere še ni bil začel postopek odkupa (postopki naj bi se začeli v letu 2008). Ker se pri teh postopkih lahko zaplete, je iz tega razloga mogoče, da bo prišlo do zakasnitve rekonstrukcije Celovške ceste na odseku od 'Jelena' do 'Metalke'.

V zvezi s cesto Jeprca-Medvode-Stanežiče-Brod je povedal, da je vlada potrdila varianto, da se prične z izdelavo prostorskega načrta. Lokacijski načrt naj bi bil razgrnjen v jeseni 2008. Če ne bo večjih zapletov naj bi bil ta sprejet naslednje leto (2009). Zagotovil je, da po vseh prognozah te rešitve zadostujejo tudi za dodaten promet, ki bi ga generiralo naselje v Stanežičah. V tem okviru naj bi se reševala tudi problematika Tacenske ceste, enako tudi predvideni drugi tir železnice.

Krajanje so izrazili nezadovoljstvo nad napačno uporabo krajevnih imen ter počasnostjo reševanja prometne problematike.

V nadaljevanju je g. Gajšek povedal, da MOL poleg investicij v prometno infrastrukturo (omenil je, da Ljubljana od let 1993 stagnira, ker je bila v veliki meri izključena iz državnih investicij), pripravlja tudi tako imenovane mehke ukrepe: uvedba enotne vozovnice za vlak in avtobus, ter sinhronizacija vozni redov. Študije kažejo, da je uporaba javnih prevoznih sredstev med najnižjimi v Evropi, zato si MOL prizadeva pripraviti ukrepe, ki bodo te tokove obrnili (modernizacija javnega prometa, posebne trase...)

V zvezi s cesto Stegne – Škofovi zavodi je povedal, da so pripombe dane na javni predstavitvi Osnutka prostorskega načrta MOL, upoštevali in traso ceste premaknili. Pripombe bo mogoče podati tudi še v okviru razgrnitve Podrobnega prostorskega načrta v aprilu in maju 2008.

V nadaljevanju se je razprava dotaknila nastanitve družine Strojan. Ugotovljeno je bilo, da uradna poročila ne kažejo na porast nezakonitih dejanj v času od njihove naselitve. Če so dejstva drugačna, je potrebno vsako kršitev prijaviti. Le na tej osnovi je mogoče ukrepati.

Ponovno je bilo poudarjeno, da Svet Četrtni skupnosti Šentvid ni bil seznanjen z namero države, da družino Strojan stalno naseli na področju Četrtni skupnosti Šentvid, zato ni mogoče zatrjevati, da se je lokalna skupnost s takšno naselitvijo strinjala.

V zaključku seje je predsedujoči ugotovil, da dani odgovori na zastavljena vprašanja niso zadovoljivi in zaključil sejo ob 20.38 uri.

Zapisal  
Robert Golavšek

Predsednik Sveta  
Četrtni skupnosti Šentvid  
Bogomir Polajnar